

Embargo : 27 janvier 11 h



Moyenne du nombre de victimes reliées au transport scolaire par région administrative de 2018 à 2023* (**moyenne des données sur 6 ans**)

| Région administrative | Nombre moyen de victimes | Classement |
|------------------------------|--------------------------|------------|
| Abitibi-Témiscamingue | 7 | |
| Bas Saint-Laurent | 8 | |
| Capitale-Nationale | 21 | |
| Centre-du-Québec | 8 | |
| Chaudières-Appalaches | 14 | |
| Côte-Nord | 2 | |
| Estrie | 14 | |
| Mauricie | 7 | |
| Gaspésie-îles-de-la-Madeline | 6 | |
| Lanaudière | 24 | 4 |
| Laval | 22 | |
| Laurentides | 31 | 3 |
| Montérégie | 48 | 1 |
| Montréal | 43 | 2 |
| Nord-du-Québec | 1 | |
| Outaouais | 10 | |
| Saguenay-Lac-Saint-jean | 11 | |
| Total | 275 | |

Source : Société de l'Assurance automobile du Québec

*Pour être comptabilisé dans cette catégorie d'événement, la collision doit répondre à ces critères :

- L'autobus scolaire est impliqué directement ou
- Les feux clignotants et/ou la signalisation sont activés ou
- Les enfants montent ou descendent de l'autobus ou
- Dépasser ou croiser d'un autobus scolaire à l'arrêt ou dont les feux clignotent ou
- Inscription par le policier de l'indicateur transport scolaire sur le rapport d'accident.